

ĐỀ PHÁT HÀNH NGAY: Ngày 26 tháng 8 năm 2025
LIÊN HỆ: communications@baaqmd.gov

Địa Hạt Không Khí trao tặng SamTrans \$13.3 triệu để lắp đặt hạ tầng cơ sở sạc xe buýt không phát thải mới

SAN FRANCISCO – Địa Hạt Không Khí Vùng Vịnh đã công bố cấp khoản \$13.3 triệu cho Địa Hạt Giao Thông Công Cộng Quận San Mateo để lắp đặt hạ tầng cơ sở sạc xe buýt điện công suất lớn mới tại cơ sở San Carlos. [Dự án SamTrans](#) này sẽ giúp đẩy nhanh quá trình chuyển đổi đội xe buýt SamTrans sang sử dụng công nghệ không phát thải và cải thiện chất lượng không khí ở những cộng đồng bị ảnh hưởng nhiều nhất bởi ô nhiễm không khí.

Nguồn tài trợ cho dự án đến từ Chương Trình Carl Moyer của Hội Đồng Tài Nguyên Không Khí California. Chương trình này cung cấp các ưu đãi tài chính để thay thế hoặc nâng cấp các loại phương tiện và thiết bị hạng nặng nhằm giảm lượng phát thải độc hại. Địa Hạt Không Khí chịu trách nhiệm quản lý chương trình này tại địa phương.

Arsenio Mataka, phó viên chức điều hành Chương Trình Công Bằng và Cộng Đồng tại Địa Hạt Không Khí, cho biết: "Phương tiện công cộng không phát thải đóng vai trò quan trọng trong việc bảo vệ chất lượng không khí và đạt được các mục tiêu về không khí sạch của Vùng Vịnh. Khi đầu tư vào hạ tầng cơ sở sạc hiện đại, chúng tôi đang giúp cư dân Vùng Vịnh di chuyển đến nơi cần đến theo cách sạch nhất có thể."

Dự án SamTrans sẽ bao gồm việc mua và lắp đặt 37 bộ sạc điện trên cao có khả năng cung cấp tổng cộng 1.7 megawatt điện cho đội xe buýt điện đang ngày càng phát triển của cơ quan này. Các bộ sạc sẽ được đặt tại bãi xe buýt SamTrans South Base ở San Carlos để phục vụ các tuyến đường có lợi cho cộng đồng yếu thế và có thu nhập thấp trên khắp Quận San Mateo.

April Chan, tổng giám đốc kiêm trưởng viên chức điều hành tại SamTrans, cho biết: "Khoản đầu tư hào phóng trị giá \$13.3 triệu này từ Địa Hạt Không Khí Vùng Vịnh thể hiện cam kết của khu vực chúng tôi đối với không khí trong lành hơn, cộng đồng khỏe mạnh hơn và tương lai không phát thải. Khi xây dựng hạ tầng cơ sở cần thiết để hỗ trợ đội xe buýt điện chạy pin, SamTrans đang thực hiện một bước tiến lớn hướng tới việc cung cấp dịch vụ xe buýt không phát thải trên khắp Quận San Mateo trong nhiều thập kỷ tới."

Dự án dự kiến hoàn thành vào tháng 10 năm 2027 và sẽ trực tiếp giảm phát thải oxit nitơ, vật chất dạng hạt và các chất gây ô nhiễm khác liên quan đến bệnh hen suyễn, bệnh tim và các tác động nghiêm trọng khác đến sức khỏe.

Chương Trình Carl Moyer là chương trình tài trợ tự nguyện đã tài trợ hơn \$1 tỷ cho các dự án trên toàn tiểu bang kể từ năm 1998, qua đó giúp loại bỏ hàng nghìn tấn chất thải độc hại khỏi không khí ở California.

Để biết thêm thông tin về Chương Trình Carl Moyer và các cơ hội tài trợ khác của Địa Hạt Không Khí, hãy truy cập trang web [Nộp Đơn Xin Tài Trợ](#) (Apply for Funding) của Địa Hạt Không Khí.

Địa Hạt Không Khí Vùng Vịnh là cơ quan khu vực chịu trách nhiệm bảo vệ chất lượng không khí và khí hậu toàn cầu trong Vùng Vịnh gồm chín quận. Kết nối với Địa Hạt Không Khí qua [Facebook](#), [X](#), [Instagram](#) và [YouTube](#).

#

Air District Communications Office
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105
[Air District Homepage](#) | [News Releases](#)