

即時新聞稿：2025 年 8 月 26 日

聯絡方式：communications@baaqmd.gov

空氣局向 SamTrans 撥款\$1330 萬用於新建零排放巴士充電基礎設施

舊金山訊——灣區空氣局宣布授予 San Mateo 縣運輸局一筆\$1330 萬的補助款，用於在其 San Carlos 設施內新建大容量電動巴士充電基礎設施。此 [SamTrans 專案](#)將有助於加速 SamTrans 巴士車隊向零排放技術的轉型，並改善受空氣污染影響最嚴重社區的空氣品質。

該專案的資金來自加州空氣資源委員會的 Carl Moyer 計劃，該計劃提供財務激勵，以更換或升級重型車輛和設備，從而減少有害排放。空氣局負責在當地管理該計劃。

「零排放公共交通對於保護空氣品質和實現灣區的清潔空氣目標至關重要，」空氣局公平與社區計劃副執行官 Arsenio Mataka 表示。「透過投資現代化充電基礎設施，我們正在幫助灣區居民以最清潔的方式前往他們需要去的地方。」

SamTrans 專案將包括購買和安裝 37 個架空受電弓充電器，能夠為該機構不斷擴大的電動巴士車隊提供總計 1.7 兆瓦的電力。這些充電器將位於 San Carlos 的 SamTrans South Base 巴士車場，為服務整個 San Mateo 縣弱勢和低收入社區的路線提供支援。

「灣區空氣局這筆\$1330 萬的慷慨投資，展示了我們地區對更清潔空氣、更健康社區和零排放未來的承諾，」SamTrans 總經理兼首席執行長 April Chan 表示。「透過建設支持我們電池電動巴士車隊所需的基礎設施，SamTrans 正在朝著未來幾十年為整個 San Mateo 縣提供零排放巴士服務邁出重要一步。」

該項目預計於 2027 年 10 月完成，將直接減少氮氧化物、懸浮顆粒物以及其他與哮喘、心臟病和其他嚴重健康影響相關的污染物的排放。

Carl Moyer 計劃是一項自願性補助計劃，自 1998 年以來已在全州範圍內為項目提供超\$10 億的資金，減少了加州空氣中數千噸的有害排放。

有關 Carl Moyer 計劃和空氣局其他補助機會的更多資訊，請造訪空氣局的[資金申請](#)網頁。

灣區空氣局是地區機構，負責保護灣區九縣的空氣品質以及全球氣候。您可透過 [Facebook](#)、[X](#)、[Instagram](#) 和 [YouTube](#) 與空氣局聯絡。

###

Air District Communications Office
375 Beale Street, Suite 600, San Francisco, CA 94105
[Air District Homepage](#) | [News Releases](#)